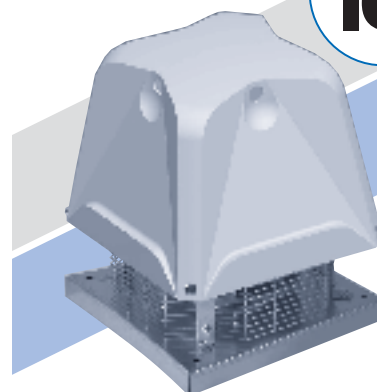




Крышные вентиляторы ТХР/ТХА

Крышные вытяжные вентиляторы ТХР/ТХА оснащены асинхронным двигателем с классом энергоэффективности IE2 и рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Корпус вентиляторов выполнен из оцинкованной стали и защищен от атмосферных осадков пластиковой крышкой у ТХР и крышкой из стеклопластика у ТХА.

Вентиляторы выпускаются с горизонтальным выбросом воздуха. Выходные отверстия вентиляторов защищены решетками. Степень защиты электродвигателя IP 55.

Преимущества вентиляторов ТХР и ТХА

Низкое энергопотребление. Повышенный КПД двигателя снижает требования к выделенной мощности объекта и эксплуатационные расходы.

Высокая эффективность при частичных нагрузках позволяет оптимизировать режимы работы вентиляторов и использовать частотное регулирование в широком диапазоне.

Сниженные пусковые токи приводят к существенной экономии на электропроводке и пусковой аппаратуре.

Меньший потребляемый ток улучшает температурный режим работы двигателя и его охлаждение при малых оборотах.

Улучшенная эргономика за счет низкого уровня шума и вибрации.

Длительный срок службы, высокая надежность и повышенная перегрузочная способность за счет снижения рабочей температуры двигателя.

Установка

Крышные вентиляторы должны устанавливаться только горизонтально.

Регулирование скорости

Регулирование скорости вентиляторов осуществляется с помощью частотного преобразователя.

У вентиляторов ТХА двигатели двухскоростные, поэтому регулирование скорости возможно путем изменения подключения со звезды на треугольник.

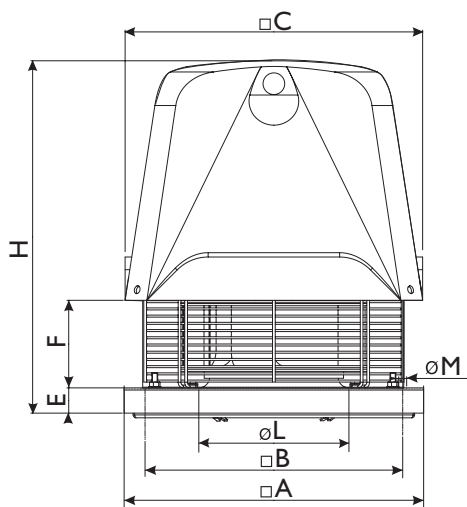
Защита двигателя

Для обеспечения бесперебойной работы вентиляторы необходимо подключать к сети питания с использованием термозащитного автомата или модуля управления.

Аксессуары

Частотные преобразователи, модули управления, шумоглушители, воздушные и обратные клапаны, воздухораспределительные и регулирующие устройства и т.д.

Крышные вентиляторы ТХР/ТХА



Технические характеристики

Модель	Напря- жение, В/Гц	Ном. мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Размеры, мм								Вес, кг	Схема эл. подкл.
					□A	□B	□C	E	F	H	∅L	∅M		
ТХР 3М	230/50	120	0,81	1400	400	350	412	40	135	493	200	11,2	14	7
ТХР 6М	230/50	180	1,05	1400	400	350	412	40	135	493	250	11,2	18	7
ТХР 7М	230/50	250	1,40	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	25	7
ТХР 7Т	400/50	250	0,82	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	25	8

Шумовые характеристики

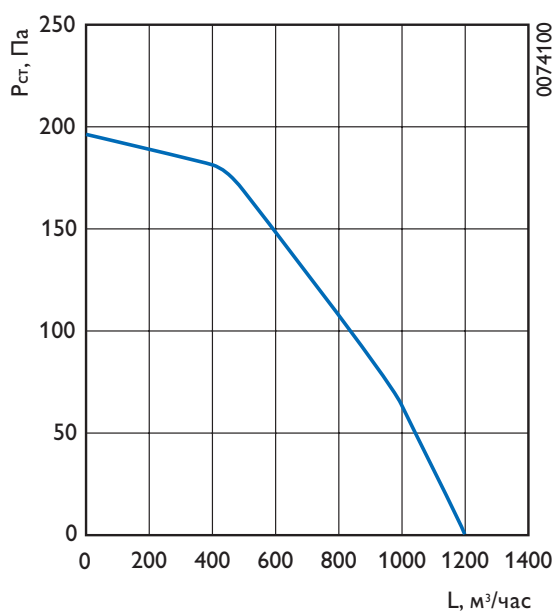
Модель		L _{рА} дБ(А)	L _{wA tot}	L _{wA}						
				125	250	500	1000	2000	4000	8000
ТХР 3М	К окружению	36	64	54	57	59	57	58	49	39
ТХР 6М	К окружению	46	74	69	69	65	64	62	58	49
ТХР 7М ТХР 7Т	К окружению	48	76	71	69	69	66	65	61	49

L_{wA tot} – общий уровень шума, дБ(А);

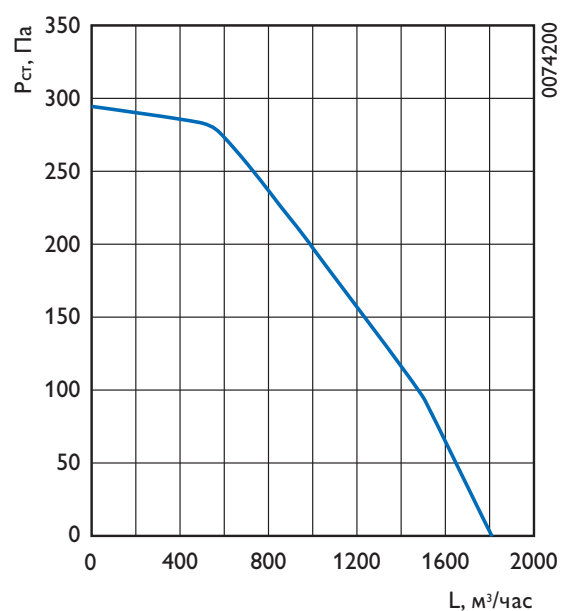
L_{wA} – уровень шума в октавном диапазоне, дБ(А);

L_{рА} – уровень звукового давления на расстоянии 10,0 м, дБ(А).

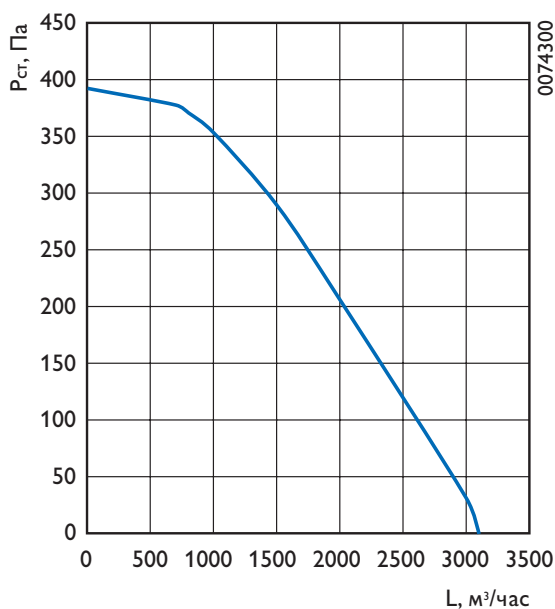
ТХР 3М



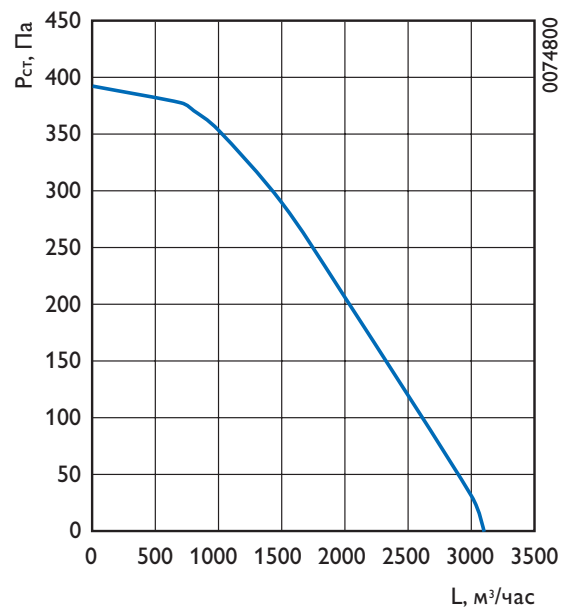
ТХР 6М



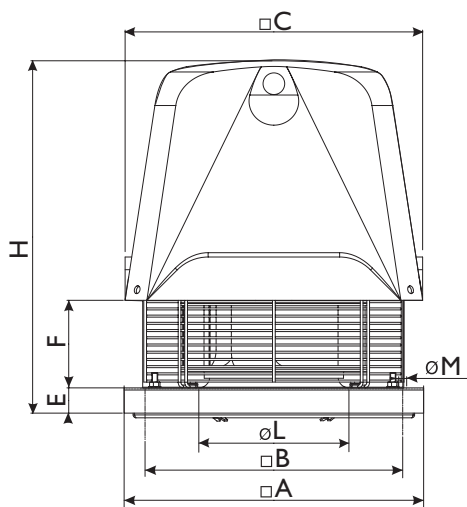
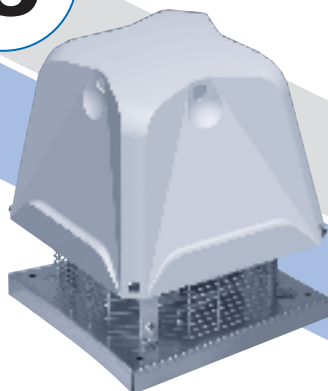
ТХР 7М



ТХР 7Т



Крышные вентиляторы ТХР/ТХА



Технические характеристики

Модель	Напря- жение, В/Гц	Ном. мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Размеры, мм								Вес, кг	Схема эл. подкл.
					□A	□B	□C	E	F	H	∅L	∅M		
ТХР 8М	230/50	370	1,90	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	30	7
ТХР 8Т	400/50	370	1,10	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	30	8
ТХР 10М	230/50	750	3,40	1400	710	610	740	40	253	638	400	11,2	40	7
ТХР 10Т	400/50	750	1,80	1400	710	610	740	40	253	638	400	11,2	40	8

Шумовые характеристики

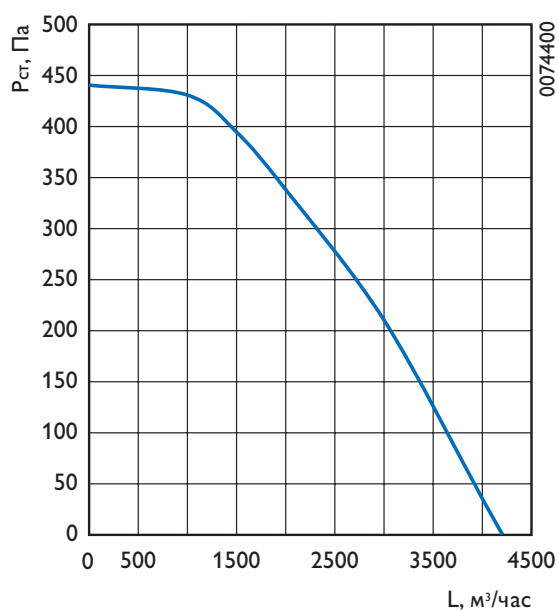
Модель		L _{рА} дБ(А)	L _{wA tot}	L _{wA}						
				125	250	500	1000	2000	4000	8000
ТХР 8М ТХР 8Т	К окружению	55	83	74	73	82	67	66	61	50
ТХР 10М ТХР 10Т	К окружению	55	83	78	77	75	73	70	65	57

L_{wA tot} – общий уровень шума, дБ(А);

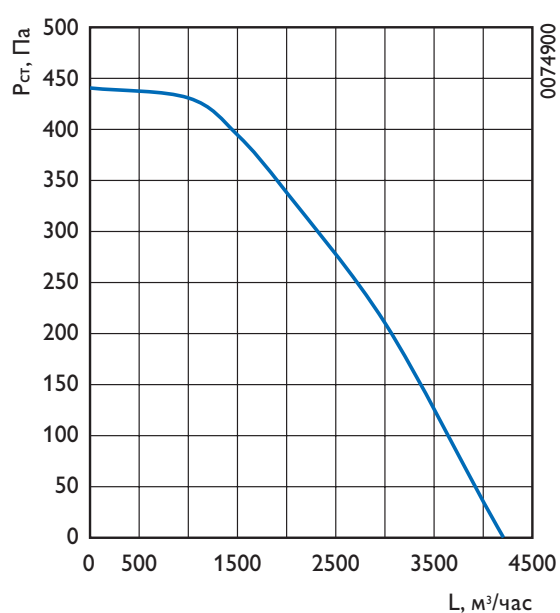
L_{wA} – уровень шума в октавном диапазоне, дБ(А);

L_{рА} – уровень звукового давления на расстоянии 10,0 м, дБ(А).

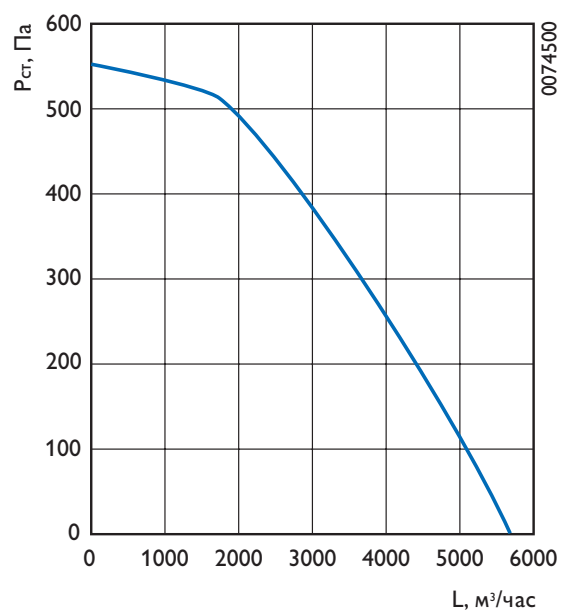
ТХР 8М



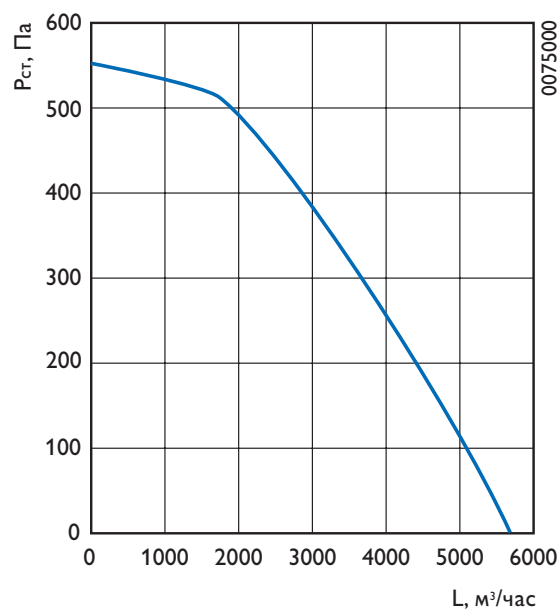
ТХР 8Т



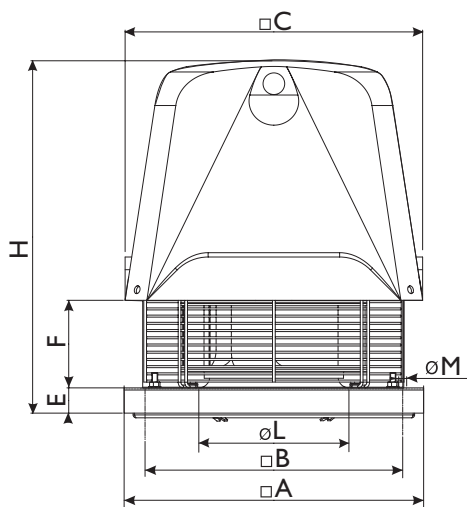
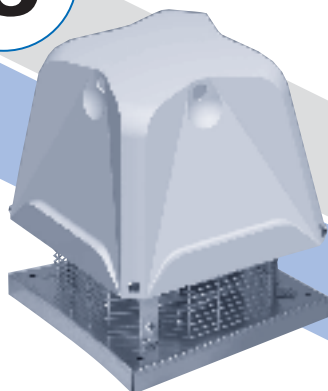
ТХР 10М



ТХР 10Т



Крышные вентиляторы ТХР/ТХА



Технические характеристики

Модель	Напря- жение, В/Гц	Ном. мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Размеры, мм								Вес, кг	Схема эл. подкл.
					□A	□B	□C	E	F	H	∅L	∅M		
ТХР 12Т	400/50	750	2,20	900	900	800	950	40	305	910	500	11,2	57	8
ТХР 14Т	400/50	1100	3,10	900	900	800	950	45	300	910	550	11,2	76	8
ТХР 15Т	400/50	2200	5,40	900	900	800	950	45	300	910	600	11,2	96	8
ТХР 18Т	400/50	3000	6,90	900	900	800	950	45	300	910	600	11,2	110	8

Шумовые характеристики

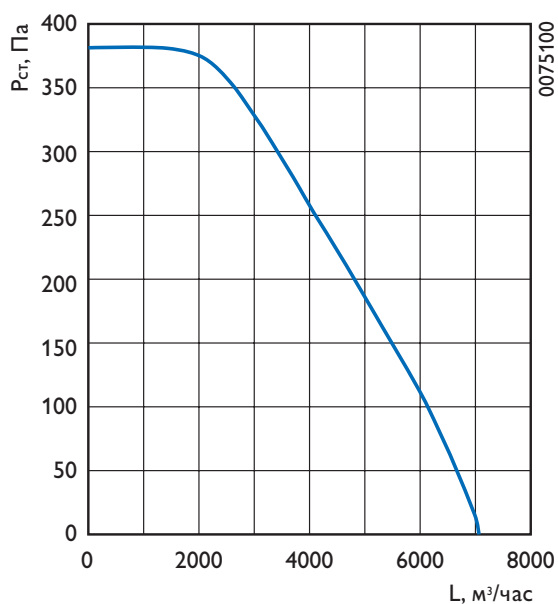
Модель		L _{PA} дБ(А)	L _{WA tot}	L _{WA}						
				125	250	500	1000	2000	4000	8000
ТХР 12Т	К окружению	51	79	74	74	71	68	66	58	50
ТХР 14Т	К окружению	56	84	80	80	75	71	68	65	57
ТХР 15Т	К окружению	60	88	84	84	80	77	73	71	63
ТХР 18Т	К окружению	65	93	89	88	85	81	76	75	68

L_{WA tot} – общий уровень шума, дБ(А);

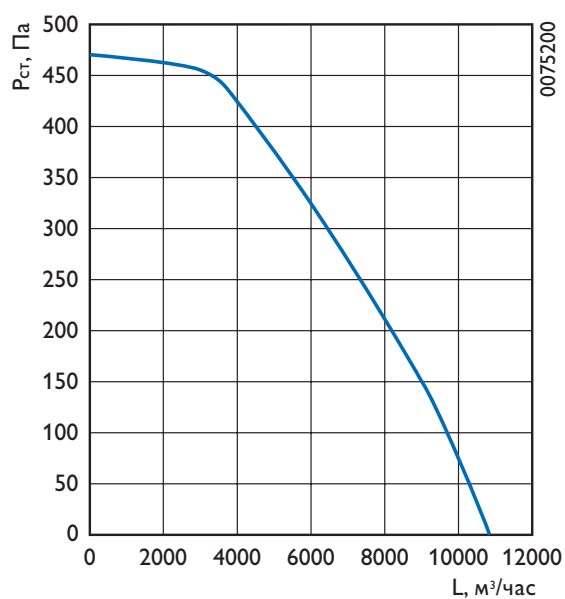
L_{WA} – уровень шума в октавном диапазоне, дБ(А);

L_{PA} – уровень звукового давления на расстоянии 10,0 м, дБ(А).

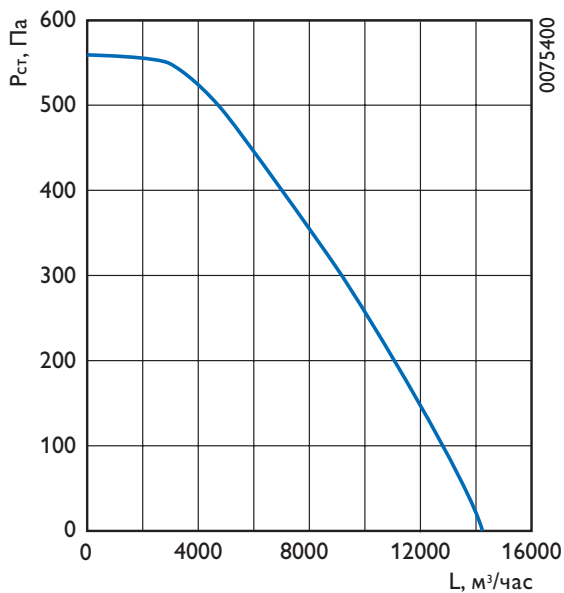
ТХР 12Т



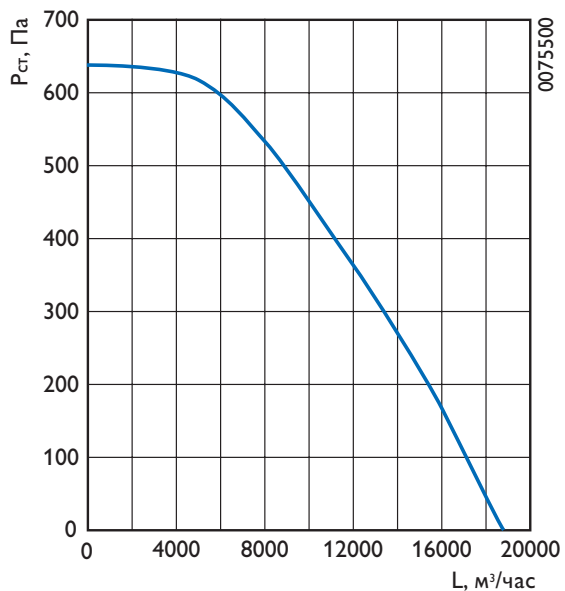
ТХР 14Т

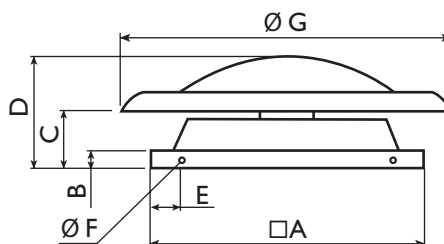
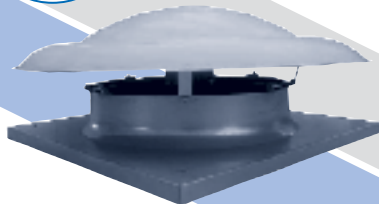


ТХР 15Т



ТХР 18Т





Технические характеристики

Модель	Напря- жение, В/Гц	Ном. мощн.*, кВт	Ток*, А	Частота вращ.*, об/мин	Размеры, мм							Вес, кг	Схема эл. подкл.
					□A	B	C	D	E	ØF	ØG		
ТХА 71 6Т	400/50	0,52/0,85	0,85/1,73	700/900	950	50	155	409	100	12	1300	47	6/8
ТХА 80 6Т	400/50	1,3/1,7	1,30/1,70	700/900	1230	50	313	518	185	12	1300	62	6/8
ТХА 100 6Т	400/50	1,9/3,8	1,90/3,80	700/900	1400	50	335	600	170	12	1600	90	6/8

* При подключении звезда/треугольник

Шумовые характеристики

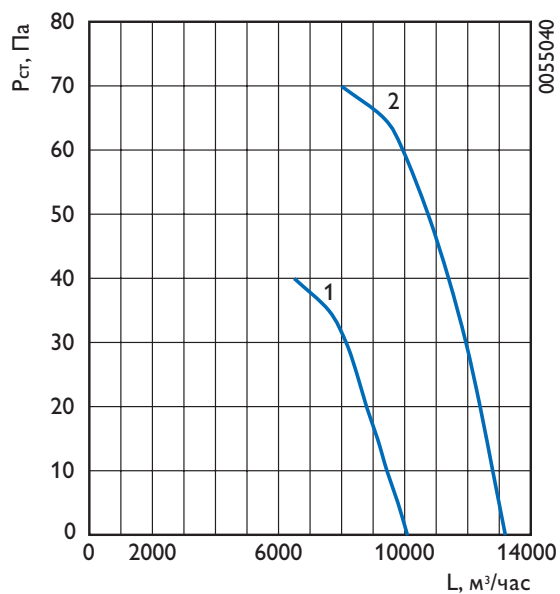
Модель		Подклю- чение	L _{рА} дБ(А)	L _{wA tot}	L _{wA}						
					125	250	500	1000	2000	4000	8000
ТХА 71 6Т	К окружению	Y	41	69	67	59	60	58	55	51	43
	К окружению	Δ	47	75	73	65	66	64	61	57	49
ТХА 80 6Т	К окружению	Y	51	79	77	69	70	68	65	61	53
	К окружению	Δ	57	85	83	74	75	74	70	66	58
ТХА 100 6Т	К окружению	Y	51	79	77	69	70	68	65	61	53
	К окружению	Δ	57	85	83	75	76	74	71	67	59

L_{wA tot} – общий уровень шума, дБ(А);

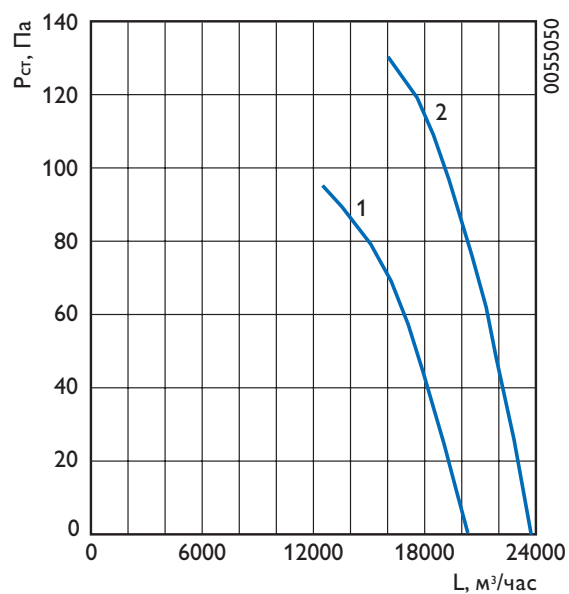
L_{wA} – уровень шума в октавном диапазоне, дБ(А);

L_{рА} – уровень звукового давления на расстоянии 10,0 м, дБ(А).

ТХА 71 6Т

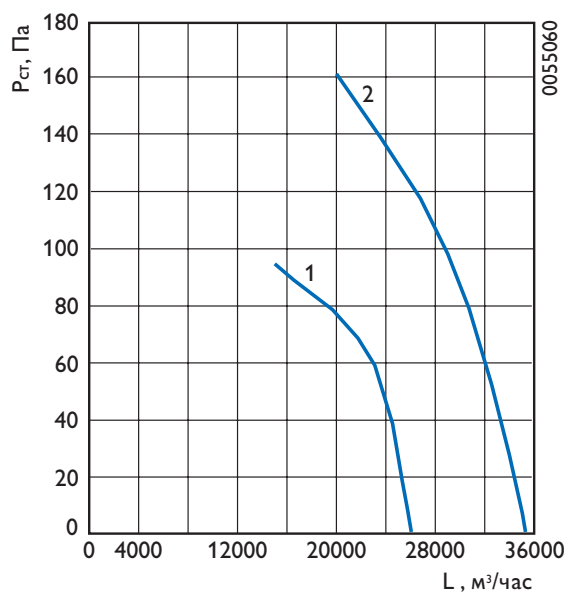


ТХА 80 6Т



Номер кривой на графике	2	1
Схема подключения	Δ	Y

ТХА 100 6Т



Монтаж

- * Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- * Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- * Параметры электропитания должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- * Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- * Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- * Питающее напряжение на вентиляторы всегда должно подаваться через внешнее устройство защиты двигателя.
- * Вентиляторы должны быть заземлены.
- * Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

Условия работы

- * Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- * Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- * Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

Перед обслуживанием убедитесь, что

- * Прекращена подача напряжения.
- * Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
- * Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

При очистке вентилятора

- * Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- * Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- * В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекосы.
- * Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

В случае неисправности

- * Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- * Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало внешнее устройство термозащиты двигателя.
- * Проверить подключение конденсатора (1-фазные). Если после проверки вентилятор не включается или срабатывает внешнее устройство термозащиты двигателя, свяжитесь с вашим поставщиком.
- * В случае возврата вентилятора – очистить рабочее колесо, двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности – заявления.

Схемы подключения

Схема №6
~ 400 В, 3 фазы

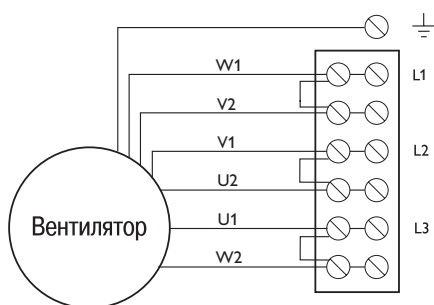


Схема №7
~ 230 В, 1 фаза

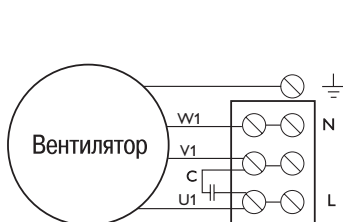


Схема №8
~ 400 В, 3 фазы

